

RUD Zuid-Limburg
Postbus 5700

6202 MA Maastricht

uw kenmerk
DOC-00610796

ons kenmerk
D0965174972/175396

bijlage(n)

behandeld door
Vergunningverlening en handhaving

telefoonnummer
045 - 544 83 83

Simpelveld
28 februari 2024

onderwerp
Uitvoering VTH taken / verzoek

verzonden
28 februari 2024

Beste heer, mevrouw,

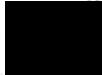
Op 1 februari jl. heeft u ons een schrijven doen toekomen waarin u het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Simpelveld verzoekt om vóór 1 maart 2024 een principe-uitspraak te doen omtrent de vraag of wij voornemens zijn om meer milieugerelateerde taken aan de RUD-ZL over te dragen dan de taken die wij op dit moment bij de omgevingsdienst hebben ingebracht. Het college was enigszins overvallen dat er termijnstelling was om binnen één maand te reageren. Na telefonisch overleg met de directieadviseur van de RUD-ZL is wat helderheid geschapen. Echter om te reageren met een helder en duidelijk advies binnen één maand en de afstemming te zoeken met alle collegeleden én hiertoe een B&W-voorstel in routing te brengen, is niet haalbaar.

De gemeente Simpelveld heeft op dit moment enkel de wettelijke basistaken ondergebracht bij de RUD-ZL. Met de kennis die wij thans bezitten kunnen wij momenteel nog géén principe-uitspraak aan u richten. U spreekt in uw brief over een Plan van Aanpak dat u vóór 1 april 2024 bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ingediend moet hebben. Vooraleerst wij een reactie kunnen geven, zouden wij graag antwoorden zien op de vragen die uw brief bij ons oproept, zoals:

- Kunt u inzichtelijk maken welke kosten er voor de gemeente Simpelveld zijn verbonden aan het inbrengen van meer milieugerelateerde taken bij de RUD-ZL?
- Hoe gaat de RUD-ZL die taken uitvoeren in de wetenschap dat er een enorme krapte op de arbeidsmarkt heerst en de RUD-ZL nu al moeite heeft om het werkprogramma 100% te voltooien?
- Gaat de RUD-ZL werken op basis van een regionale risico-analyse hetgeen betekent dat Simpelveld een financiële bijdrage moet leveren zodat er bedrijven in andere gemeenten door de RUD-ZL gecontroleerd gaan worden?
- Hoe gaat de RUD-ZL de werkprogramma's begrijpelijker/inzichtelijker maken zodat wij beter zien welke "waar wij voor ons geld krijgen"?
- Wanneer ontvangen we een plan van aanpak om gedegen een beslissing te maken om meer milieugerelateerde taken eventueel over te dragen aan RUD-ZL?
- Controles bij lokale bedrijfjes (bv autobranche) vereist lokale kennis. Hoe gaat de RUD-ZL die verkrijgen?

In het kader van milieu- en bodemtoezicht zijn wij voorstander van samenwerking in de meest brede zin van het woord en zullen elk onderzoek hiertoe ondersteunen c.q. bereid zijn om mee te denken.

De beantwoording op onze vragen zien wij graag tegemoet alvorens wij principe-uitspraken kunnen doen ter beantwoording van jullie brief. We kunnen dan in een later stadium bezien of en zo ja, welke aanvullende milieugerelateerde taken aan de RUD-ZL overgedragen kunnen worden.


Namens burgemeester en wethouders (of de burgemeester) van Simpelveld,
Manager  



Bijlage(n)
Geen

Burgemeester en wethouders
van de gemeente Simpelveld

T.a.v. [REDACTED]
[REDACTED]

Postbus 21000
6369 ZG SIMPELVELD

Ons kenmerk DOC-00625183
Uw kenmerk D0965174972/175396
Bijlage(n) -
Contactpersoon [REDACTED]
Telefoon [REDACTED]
E-mail [REDACTED]@rudzl.nl
Onderwerp Reactie op vragen over mogelijke inbreng meer milieugerelateerde taken aan de RUD Zuid-Limburg

Maastricht 28 februari 2024
Verzonden 29 FEB. 2024

Geachte heer Engelen,

Hartelijk dank voor uw reactie d.d. 28 februari 2024 op ons schrijven van 1 februari jl., waarin wij u verzochten om een principe-uitspraak te doen voor 1 maart 2024 omtrent de mogelijke overdracht van meer milieugerelateerde taken aan de RUD Zuid-Limburg. In onze brief hebben wij aangegeven ons te realiseren dat deze termijn krap is.

In uw brief geeft u aan graag antwoorden te zien op de vragen die onze brief van 1 februari jl. bij u heeft opgeroepen. Niet eerder dan na beantwoording van deze vragen, kan er een reactie vanuit uw college komen. Onderstaand gaan wij in op de door u gestelde vragen.

- *Kunt u inzichtelijk maken welke kosten er voor de Gemeente Simpelveld zijn verbonden aan het inbrengen van meer milieugerelateerde taken bij de RUD-ZL?*

Deze vraag is niet concreet te beantwoorden gezien dit afhankelijk is welke soort taak of taken er worden ingebracht en de omvang hiervan. Dit zal eerst inzichtelijk moeten worden alvorens hier een concept berekening voor te kunnen maken. De uurtarieven die bij diverse producten in 2024 gehanteerd worden zijn wel bekend en terug te vinden in het (concept)werkprogramma en de Productcatalogus. We zijn altijd bereid hierover in gesprek te gaan en een en ander met u nader te verkennen.

- *Hoe gaat de RUD-ZL die taken uitvoeren in de wetenschap dat er een enorme krapte op de arbeidsmarkt heerst en de RUD-ZL nu al moeite heeft om het werkprogramma 100% te voltooien?*

Ondanks de krapte op de arbeidsmarkt is het onze organisatie in 2023 gelukt om alle vacatures in te vullen. Door mee te doen met de aankomende landelijke arbeidsmarktcampagne c.q. naamsbekendheidcampagne van omgevingsdiensten, zal er meer aandacht gegenereerd worden om te werken bij omgevingsdiensten wat er toe kan bijdragen dat nieuwe vacatures sneller ingevuld kunnen worden.

Als we naar de realisatie van het werkprogramma 2023 kijken, zien we dat we voor de gemeente Simpelveld niet alleen het werkprogramma in zijn volledigheid hebben gerealiseerd, maar ook dat we op een aantal taken meer hebben bereikt dan vooraf was geprogrammeerd.

- *Gaat de RUD-ZL werken op basis van een regionale risico-analyse hetgeen betekent dat Simpelveld een financiële bijdrage moet leveren zodat er bedrijven in andere gemeenten door de RUD-ZL gecontroleerd gaan worden?*

Hier is bestuurlijk nog geen besluit over genomen. Het proces om te komen tot een regionale risico-analyse loopt nog, en daarmee is er ook nog geen besluit genomen hoe de financiering er in de praktijk komt uit te zien. Door de visitatiecommissie van Omgevingsdienst NL is bij onze dienst geconstateerd dat in de regio Zuid-Limburg nog geen regionale risicoanalyse was uitgevoerd door de bevoegde gezagen, ondanks dat op basis van regelgeving hier wel een verplichting toe is.

- *Hoe gaat de RUD-ZL de werkprogramma's begrijpelijker/inzichtelijker maken zodat wij beter zien welke "waar wij voor ons geld krijgen"?*

Bij de aanbidding van het conceptwerkprogramma wordt steeds aangegeven om voor vragen en opheldering contact op te nemen om in overleg te gaan. Deze mogelijkheid is er ook tijdens de accountoverleggen. Wij vernemen graag welke suggesties of vragen die erbij de gemeente Brunssum leven, om deze vraag beter te kunnen beantwoorden.

Daarbij is het goed om te vermelden dat in het kader van het Interbestuurlijk programma versterking VTH-stelsel ook een proces loopt om te komen tot landelijke uniforme kentallen en een eenduidige financieringssysteem die wij dit jaar verwachten. Deze systematiek heeft de door ons op dit moment gehanteerde financieringssysteem (Pakketdeel-Programmadeel) als fundament.

- *Wanneer ontvangen we een plan van aanpak om gedegen een beslissing te maken om meer milieugerelateerde taken eventueel over te dragen aan RUDZL?*

Om te voldoen aan de robuustheidscriteria (begrotingsomzet van € 16,5 miljoen peiljaar 2023) moet de organisatie met haar 17 opdrachtgevers een "begrotingsgat" van ca. € 1,2 miljoen overbruggen. Gezien dit bedrag hebben wij besloten om alle opdrachtgevers te verzoeken om een principe-uitspraak te doen om extra milieugerelateerde taken in te brengen, om deze te kunnen meenemen in het Plan van Aanpak 'robuustheid' dat op 1 april 2024 bij de staatssecretaris van IenW moet zijn. Voor de vergadering van het algemeen bestuur van 28 maart a.s. zal een conceptplan worden geagendeerd. In dit plan wordt de eerste inventarisatie van de uitvraag aan de deelnemers meegenomen die op hoofdlijnen aangeeft hoeveel aanvullende taken van deelnemers mogelijk worden ingebracht. Daarna kan worden gewerkt aan een implementatieplan c.q. plan van aanpak waarin per deelnemer die zijn interesse kenbaar heeft gemaakt, in beeld wordt gebracht welke taken het betreft, de kosten c.q. de financiering ervan, de personele aspecten et cetera. Dit zal in samenhang moeten worden bekeken met de mogelijke extra inbreng van de andere deelnemers, zodat er effectieve bundeling van de VTH-uitvoering kan worden bereikt. In een fase daarna komen de zaken als bemensing en fasering aan bod.

- *Controles bij lokale bedrijfjes (bv autobranche) vereist lokale kennis. Hoe gaat de RUD-ZL die verkrijgen?*

Zoals hiervoor aangegeven deelt onze organisatie een planning met de bevoegde gezagen/opdrachtgevers over welke locaties bezocht zullen worden. Dit is de ideale gelegenheid om specifieke aandachtspunten of bijzonderheden aan te geven bij locaties waar bijvoorbeeld kwesties spelen in het kader van openbare orde en veiligheid (OOV) of bestuurlijke gevoeligheden. Voor het

toezicht op lokale bedrijven is geen specifieke lokale kennis nodig voor zover dit het toezicht op de rechtstreeks werkende milieuregels betreft. Immers autobedrijf in gemeente X moet aan dezelfde voorwaarden voldoen als een soortgelijk bedrijf in gemeente Y, waarmee de uniformiteit in toezicht en naleefgedrag gehandhaafd blijft. De noodzaak voor lokale kennis zit hem voornamelijk op het begrijpen van lokale regels of regels die voortvloeien uit het Omgevingsplan en die per gemeente kunnen verschillen. Dit betekent niet dat we afwijken van ons principe van uniformiteit, maar dat we erkennen dat er, naast de uniforme regels, specifieke lokale omstandigheden kunnen zijn waarvan onze toezichthouders op de hoogte moeten zijn om hun werk effectief uit te voeren.

Wij horen graag nader van u.

Met vriendelijke groet,
Het dagelijks bestuur van de RUD Zuid-Limburg,
namens dezen,



L.M. Kobes, directeur